



## COMITÉ DE PILOTAGE DE L'IR2F

Mardi 25 février 2025 en présentiel et visioconférence

---

**Présents :** Mmes Carine CHAUVIÈRE et Cindy SAHED DEGAND.

MM. Maxime APRUZZESE, Patrick BEL ABBES, Cyril BOUREAU, Thierry BOREL, Alain BROCHE, Jean-Louis DISTANTI, Arnaud DOUDET, Nicolas DUBOIS, Gilles ERMANI, Lionel GAMBA, Clément MARTIN et Jean-François VERGER.

**Absence excusée :** M. Vincent CASERTA

---

Arnaud DOUDET ouvre le Comité de Pilotage en souhaitant la bienvenue à tous les membres puis propose un tour de table/écran de présentation de tous les acteurs présents.

### 1. Organigramme et missions de l'IR2F

Il est présenté :

- Le nouveau Comité de Pilotage et ses missions
- Le Pôle IR2F (équipe administrative et équipe pédagogique) et ses missions
- Quelques chiffres clés sur l'IR2F, son catalogue de formation, son évolution financière depuis 8 ans ainsi qu'un focus sur la saison 23/24.

### 2. Projet IR2F formation CDSSA (Chargé de Développement Structure Sportive Associative)

Introduction succincte sur l'intérêt de proposer cette nouvelle formation en apprentissage dès septembre 2025 – sur 15 mois 2 jours/semaine soit 4 jours/mois.

L'IEFF sera porteur de l'habilitation du diplôme et la Ligue UFA (Unité de Formation par Apprentissage).

Échéancier :

- 13 décembre 2024 : positionnement des ligues intéressées
- 31 janvier 2025 : envoi à l'IEFF du kit administratif de la Ligue
- 13 février 2025 : envoi à l'IEFF des 12 lettres d'intention des clubs intéressés
- 13 mars 2025 : réunion du CSEF (Comité Stratégique Emploi Formation) qui rendra sa décision quant à la suite à donner par la Ligue

Modèle économique prévisionnel : 2 hypothèses envisagées

- 1) Promo 1 (septembre 2025 à décembre 2026) et Promo 2 (septembre 2027 à décembre 2028)
  - Pas de formation de janvier 2027 à septembre 2027
- 2) Promo 1 (septembre 2025 à décembre 2026) et Promo 2 (septembre 2026 à décembre 2027)
  - Promos 1 et 2 en même temps de septembre 2026 à décembre 2026 (= 4 mois)

⇒ Format choisi : Hypothèse 1

Réflexions à mener :

- Sur le(s) critère(s) d'attribution de l'aide de la Ligue aux clubs pour les 3 mois restants à charge (en remplacement de l'aide de l'État sur les salaires des apprentis).
- Sur l'après-formation : signature d'un CDI, possibilité de bénéficier de l'ANS, ...

Pour faire suite à la présentation comparative du budget prévisionnel et du calendrier de la formation (Hypothèse 1) et sous réserve d'une réponse positive du CSEF, le Comité de Pilotage donne son accord de principe pour poursuivre ce projet.

Cette décision sera présentée au prochain Comité de direction pour validation définitive.

### 3. Projet FIA 2.0

Après un rappel du format de la formation FIA 24.25, il est évoqué son évolution en formation FIA 2.0 :

- 3 jours de formation auxquels s'ajoutent ½ journée « administratif » + ½ journée « fidélisation et perspective ». Le tout entrecoupé de capsules de formation à suivre à distance.
- Demande des Présidents de CDA et des formateurs de maintenir la Formation Continue en présentiel (spécificité de la Ligue).

Enjeux de cette Formation Continue :

- ⇒ - 20% d'arrêt à l'issue de la première saison
  - ⇒ Approfondissement des apports théoriques
  - ⇒ Amélioration de l'évaluation des compétences
  - ⇒ Amélioration de la détection des profils et de l'accompagnement
- Budget prévisionnel reste positif en continuant la Formation Continue  
A prévoir :
    - ⇒ Changement du coût pédagogique
    - ⇒ Reversement possible à l'IEFF pour l'utilisation des outils digitaux (2 points qui seront validés par le CSEF)

Le Comité de Pilotage donne son accord de principe pour le maintien de la Formation continue.  
Cette décision sera présentée au prochain Comité de direction pour validation définitive.

\*\*\*\*